

	EIGENE NOTMELDUNG	BESTÄTIGUNG EINER EMPF. NOTMELDUNG*	WEITERLEITUNG EINER NOTMELDUNG*	FUNKSTILLE IM NOTVERKEHR GEBIETEN*	NOTVERKEHR BEENDEN*	DRINGLICHKHEITS MELDUNG	SICHERHEITS MELDUNG*	ROUTINE MELDUNG*
HINWEISE	Vorzugsweise Funkstellen im NIF. Bei Bedarf vorher im Verkehrskreis Schiff-Schiff.	Das Bestätigen einer empfangenen Notmeldung darf nur erfolgen, wenn durch die Funkstelle Hilfe geleistet werden kann.	Vorzugsweise Funkstellen im NIF. Bei Bedarf vorher im Verkehrskreis Schiff-Schiff.		Der Notverkehr ist durch das Schiff in Not oder durch die leitende Funkstelle, in dem bzw. den Verkehrskreis(en) zu beenden, in dem bzw. denen der Notverkehr eingeleitet wurde	Vorzugsweise Funkstellen im NIF. Bei Bedarf vorher im Verkehrskreis Schiff-Schiff.	Vorzugsweise Funkstellen im NIF. Bei Bedarf vorher im Verkehrskreis Schiff-Schiff.	
ANRUF	MAYDAY MAYDAY MAYDAY THIS IS Schiffstyp Schiffsname Schiffsname Schiffsname Rufzeichen	MAYDAY Schiffstyp Schiffsname Rufzeichen (Schiff in Not) THIS IS Schiffstyp Schiffsname Rufzeichen (helfendes Schiff) oder Rufname der Landfunkstelle	MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY THIS IS Name der rufenden Stelle Name der rufenden Stelle Name der rufenden Stelle Rufzeichen	ALL STATIONS oder Schiffsname des Störers	MAYDAY ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS THIS IS Name der rufenden Stelle Name der rufenden Stelle Name der rufenden Stelle Rufzeichen	PAN PAN PAN PAN PAN PAN THIS IS Name der rufenden Stelle Name der rufenden Stelle Name der rufenden Stelle Rufzeichen	SECURITE SECURITE SECURITE THIS IS Name der rufenden Stelle Name der rufenden Stelle Name der rufenden Stelle Rufzeichen	ALL STATIONS (maximal 3 mal) oder Name der zu rufenden Stelle (maximal 3 mal) THIS IS Name der rufenden Stelle (maximal 3 mal) Rufzeichen
MELDUNG	MAYDAY Schiffstyp Schiffsname Rufzeichen Position Art des Notfalls (ggf weitere wichtige Infos) Erbetene Hilfe Bitte kommen	RECEIVED MAYDAY	Position Beschreibung der beobachteten Notsituation eines Dritten Bitte kommen	SILENCE MAYDAY	Aktuelle Uhrzeit Name des Schiffes, für das der Notverkehr beendet wird und dessen Rufzeichen SILENCE FINI	Position Beschreibung des Dringlichkeitsfalles bzw. erbetene Hilfe Bitte kommen	Position Beschreibung des Sachverhaltes Bitte kommen bzw. Ende	ggf. Position Beschreibung des Sachverhaltes Bitte kommen bzw. Ende
Sondermeldungen	© FVT Koblenz		Folgende Notmeldung um ... Uhr erhalten: Wiedergabe der empfangenen Notmeldung des Dritten (Schiffes in Not)			Zurücknehmen der Dringlichkeitsmeldung durch Anrufmuster wie oben und Meldung: Rücknahme meiner Dringlichkeitsmeldung von ... Uhr Ende	Zurücknehmen der Sicherheitsmeldung durch Anrufmuster wie oben und Meldung: Rücknahme meiner Sicherheitsmeldung von ... Uhr Ende	 WSV.de Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

NIF: ortsfeste Landfunkstelle der Behörden, denen der Betrieb der Bundeswasserstraßen obliegt (Schleusen/Revierzentralen)

*Diese Art der Meldungen können sowohl Schiffsfunkstellen als auch ortsfeste Funkstellen aussenden.

Die im Anruf und Meldung rot markierten Bezeichnungen sind die durch die Angaben des jeweiligen Sachverhaltes zu ersetzen.

Stand 12.10.2018

© FVT Koblenz

Veröffentlicht im Verkehrsblatt VkB11/2018 23.05.2018 WS23/6264.5/1